



DAISA



CARAVANAS





La gama Professional de VARTA está diseñada específicamente para la alimentación de embarcaciones como botes eléctricos, yates y lanchas motoras, además de todo tipo de caravanas y autocaravanas. Así podrá contar con una alimentación fiable tanto para el equipamiento básico como para la iluminación interior o el frigorífico, además de para pequeños lujos a bordo como la televisión por satélite. Para carritos de golf y otras aplicaciones similares, puede elegir la batería Professional Deep Cycle de VARTA, que le ofrece un rendimiento y una fiabilidad excepcionales.

VARTA Professional Starter

Ha sido diseñada específicamente como batería de arranque en todas las aplicaciones náuticas. Con un gran rendimiento energético, ofrece unas prestaciones extraordinarias una y otra vez sin necesidad de mantenimiento. Ideal para embarcaciones pequeñas con motor fueraborda. Altamente fiable.

VARTA Professional Dual Purpose

Ideal para las embarcaciones y las autocaravanas con menos demanda de energía. Duradera y sin mantenimiento, es ideal para utilización de temporada. Diseñada para autocaravanas, caravanas y embarcaciones más antiguas. Ideal para utilización de temporada gracias a su mínima autodescarga. Ideal para aplicaciones de doble uso (se puede utilizar tanto para arranque como para suministro de energía en general).

VARTA Professional Dual Purpose AGM

Diseñada para aplicaciones de ocio con demandas de energía moderadas, sirve para arrancar el motor y también para proporcionar energía a todos los accesorios y sistemas electrónicos. Diseñada para autocaravanas, caravanas y embarcaciones con requisitos de energía moderados. Ideal para utilización de temporada gracias a su mínima autodescarga. Tecnología AGM con gran resistencia a los golpes y las vibraciones. Ideal para aplicaciones de doble uso.

VARTA Professional Deep Cycle AGM

Desarrollada especialmente para las más modernas embarcaciones eléctricas, yates y autocaravanas, este producto de alto rendimiento utiliza nuestra tecnología Absorbent Glass Mat, que proporciona enormes reservas de energía para alimentar múltiples dispositivos eléctricos a lo largo de toda su larga vida útil. Con una autodescarga mínima, es perfecta para utilización de temporada y no requiere ningún tipo de mantenimiento.

VARTA Professional Deep Cycle

Las baterías de ciclo profundo están diseñadas para soportar con regularidad descargas profundas antes de recargarse. Es una de las baterías con mayor capacidad de reserva, más aceptación de recarga y una vida útil más larga. Los tapones se abren con un simple giro para descubrir todos los orificios de ventilación, facilitando así el mantenimiento.



| PROFESSIONAL | SAP | ETN | REF | Voltios | Capacidad | | | Reserva Capacidad a 25 A | CCA (EN) | Dimensiones (mm) | | | Terminal | Esquema | Sujeción |
|--|---------|-------------|---------|---------|-----------|--------|--------|--------------------------|----------|------------------|-------|-------|----------|---------|----------|
| | | | | | 20 h | 10 h | 5 h | | | Largo | Ancho | Alto | | | |
| VARTA PROFESSIONAL STARTER | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 593700* | 930 052 047 | LFS52 | 12 V | 52 Ah | - | - | - | 470 A | 207 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 593701* | 930 060 054 | LFS60 | 12 V | 60 Ah | - | - | - | 540 A | 242 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 593702* | 930 074 068 | LFS74 | 12 V | 74 Ah | - | - | - | 680 A | 278 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 593703* | 930 095 080 | LFS95 | 12 V | 95 Ah | - | - | - | 800 A | 353 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| VARTA PROFESSIONAL DUAL PURPOSE | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 585428 | 812 071 000 | LFS75 | 12 V | 75 Ah | 67 Ah | 60 Ah | 124 Min. | 600 A | 260 | 175 | 225 | 1 | 1 | B01 |
| | 585427 | 811 053 075 | LFS105 | 12 V | 105 Ah | 94 Ah | 85 Ah | 190 Min. | 750 A | 330 | 175 | 240 | 1 | 3 | B00 |
| | 585549 | 930 060 056 | LFD60 | 12 V | 60 Ah | 55 Ah | 51 Ah | 109 Min. | 560 A | 242 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 585561 | 930 075 065 | LFD75 | 12 V | 75 Ah | 69 Ah | 64 Ah | 141 Min. | 650 A | 278 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 585564 | 930 090 080 | LFD90 | 12 V | 90 Ah | 83 Ah | 77 Ah | 174 Min. | 800 A | 353 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 585430 | 930 140 080 | LFD140 | 12 V | 140 Ah | 129 Ah | 119 Ah | 284 Min. | 800 A | 513 | 189 | 223 | 1 | 3 | B00 |
| | 585431 | 930 180 100 | LFD180 | 12 V | 180 Ah | 166 Ah | 153 Ah | 377 Min. | 1000 A | 513 | 223 | 223 | 1 | 3 | B00 |
| | 585429 | 930 230 115 | LFD230 | 12 V | 230 Ah | 212 Ah | 196 Ah | 499 Min. | 1150 A | 518 | 276 | 242 | 1 | 3 | B00 |
| VARTA PROFESSIONAL DUAL PURPOSE AGM | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 590712* | 840 060 068 | LA60 | 12 V | 60 Ah | 57 Ah | 55 Ah | 125 Min. | 680 A | 242 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 590713* | 840 070 076 | LA70 | 12 V | 70 Ah | 65 Ah | 60 Ah | 133 Min. | 760 A | 278 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 590714* | 840 080 080 | LA80 | 12 V | 80 Ah | 77 Ah | 75 Ah | 176 Min. | 800 A | 315 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 590715* | 840 095 085 | LA95 | 12 V | 95 Ah | 90 Ah | 85 Ah | 198 Min. | 850 A | 353 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 590716* | 840 105 095 | LA105 | 12 V | 105 Ah | 100 Ah | 95 Ah | 224 Min. | 950 A | 394 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| VARTA PROFESSIONAL DEEP CYCLE AGM | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 610751 | 830 024 016 | LAD 24 | 12 V | 24 Ah | 22 Ah | 20 Ah | 27 Min. | 145 A | 165 | 176 | 125 | M5 | 0 | B00 |
| | 610479 | 830 050 044 | LAD 50A | 12 V | 50Ah | 45 Ah | 41 Ah | 85 Min. | 400 A | 241 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 610540 | 830 050 035 | LAD 50B | 12 V | 50 Ah | 45 Ah | 40 Ah | 70 Min. | 318 A | 198 | 166 | 171 | M6 | 0 | B00 |
| | 610541 | 830 060 037 | LAD 60A | 12 V | 60 Ah | 54 Ah | 49 Ah | 100 Min. | 340 A | 265 | 166 | 188 | 1 | 0 | B00 |
| | 610542 | 830 060 051 | LAD 60B | 12 V | 60 Ah | 54 Ah | 49 Ah | 105 Min. | 464 A | 278 | 175 | 190 | 1 | 0 | B13 |
| | 610544 | 830 085 051 | LAD 85 | 12 V | 85 Ah | 77 Ah | 70 Ah | 145 Min. | 465 A | 260 | 169 | 230,5 | 1 | 0 | B00 |
| | 610545 | 830 115 060 | LAD 115 | 12 V | 115 Ah | 104 Ah | 91 Ah | 200 Min. | 550 A | 328 | 172 | 233,5 | 1 | 0 | B00 |
| | 610546 | 830 150 090 | LAD 150 | 12 V | 150 Ah | 135 Ah | 123 Ah | 285 Min. | 825 A | 484 | 171 | 241 | 1 | 0 | B00 |
| | 610547 | 830 210 118 | LAD 210 | 12 V | 210 Ah | 189 Ah | 172 Ah | 400 Min. | 1180 A | 530 | 209 | 214 | 1 | 3 | B00 |
| | 610548 | 830 260 120 | LAD 260 | 12 V | 260 Ah | 234 Ah | 214 Ah | 578 Min. | 1525 A | 521 | 209 | 239,5 | 1 | 3 | B00 |
| VARTA PROFESSIONAL DEEP CYCLE | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 598635 | 300 208 000 | GC2_1 | 6 V | 208 Ah | 184 Ah | 163 Ah | 415 Min. | - | 260 | 181 | 283 | UTL | 0 | B00 |
| | 598636 | 300 216 000 | GC2_2 | 6 V | 216 Ah | 194 Ah | 174 Ah | 445 Min. | - | 260 | 181 | 283 | UTL | 0 | B00 |
| | 598638 | 300 232 000 | GC2_3 | 6 V | 232 Ah | 206 Ah | 183 Ah | 475 Min. | - | 260 | 181 | 283 | UTL | 0 | B00 |
| | 598640 | 400 170 000 | GC8 | 8 V | 170 Ah | 153 Ah | 138 Ah | 337 Min. | - | 260 | 181 | 288 | UTL | 1 | B00 |

*Consultar disponibilidad.



La batería OPTIMA está basada en la Tecnología SpiralCell®. En lugar de las placas planas usadas en las baterías convencionales, OPTIMA utiliza dos delgadas placas de plomo estrechamente enrolladas en una espiral entre las que se encuentra la microfibras de vidrio que contiene el ácido. La técnica de enrollar las placas, unidas por sólidas conexiones, ofrece las máximas prestaciones con el mínimo peso y tamaño. Esto hace que la batería sea compacta, robusta y fácil de montar.

RED TOP

- Baterías de arranque profesional todo el tiempo.
- Capaces de sustituir baterías hasta 4 veces más grandes.
- Hasta 3 veces más vida útil.
- Seguras. Gasificación prácticamente nula.
- Totalmente herméticas y 100% libres de mantenimiento.
- Instalables en cualquier posición.

YELLOW TOP

- Baterías de ciclo profundo totalmente herméticas.
- Mayor tensión en cto. abierto: 13,20 V
- Hasta 400 ciclos 100% DOD.
- Recarga ultra rápida gracias a la mínima resistencia interna.
- Resistente a todo tipo de vibraciones.

BLUE TOP

- Baterías marinas SLI y ciclo profundo.
- Sin corrosión.
- Pueden operar en inmersión.
- Resistente a las vibraciones.
- Seguras. Gasificación prácticamente nula.

Tecnología SpiralCell

Para soportar las vibraciones y prolongar la vida útil.

Separadores de fibra de vidrio AGM

que absorben el electrolito como una esponja para eliminar el riesgo de derrames.

Celdas comprimidas a alta presión para mayor resistencia a vibraciones.



Sólidas conexiones en tapa

para maximizar el tamaño de las placas. Sin soldaduras.

99,9% plomo puro.

Gracias al concepto SpiralCell no se necesitan aleantes.

BATERÍA DE ARRANQUE OPTIMA® REDTOP® CON MÁXIMA POTENCIA

100% libre de escapes y sin mantenimiento. Pensadas para vehículos tuneados, todo terreno, 4x4, camiones y vehículos agrícolas, las baterías OPTIMA® resisten las elevadas temperaturas que se alcanzan bajo el capó de vehículos con motores de gran potencia. Las celdas selladas impiden escapes en la batería aunque se instale de lado, lo que anula cualquier posibilidad de daños producidos por el ácido de la batería. Además, la exclusiva tecnología SpiralCell® inmoviliza los componentes internos, lo que permite a las baterías OPTIMA® resistir niveles muy elevados de vibración.

La batería OPTIMA® RedTop® demuestra su **extraordinaria capacidad de arranque** en la agricultura, donde el uso de la maquinaria suele ser estacional. Aunque se deje en el tractor o en la cosechadora durante todo el invierno, la batería RedTop® arranca siempre a la primera. La clave para esta potencia de arranque es la tecnología SpiralCell® de OPTIMA®, capaz de arrancar grandes motores diesel con una batería tan pequeña como la de un automóvil normal y que se puede montar en zonas con muy poco espacio. Esta potente batería también presenta una **resistencia sin igual ante vibraciones, golpes y colisiones**. La robusta estructura de la RedTop® **soporta las condiciones más duras sin escapes y sin interrupciones**. La batería se debe desconectar si no se va a utilizar durante un largo tiempo.

BATERÍAS OPTIMA® YELLOWTOP® DE CICLO PROFUNDO PARA APLICACIONES EXTREMAS

Las baterías OPTIMA® YellowTop® están hechas para instalarlas y olvidarse de ellas. Garantizan **potencia sin interrupción durante todo el ciclo de descarga**, por muy difícil que sea la situación (humedad, calor, suciedad, vibraciones extremas o descargas muy frecuentes). La capacidad de mantener tensiones más altas durante el ciclo de descarga hace posible que OPTIMA® haga un mayor uso de la potencia almacenada que las baterías convencionales. Todo ello se debe a la tecnología SpiralCell® de OPTIMA®, que combina las ventajas de una batería de arranque con las de una batería de ciclo profundo. La YellowTop® **se puede cargar y descargar muchas veces sin pérdida de capacidad**, y es **ideal para uso estacional** debido a su mínimo índice de autodescarga.

Las baterías OPTIMA® YellowTop® están **pensadas para casos extremos**. Tanto si pone su vehículo a tope de decibelios como si lo somete a los rigores de la conducción todo terreno, necesita una batería preparada para todo. Las baterías OPTIMA® con tecnología patentada SpiralCell® combinan características de ciclo profundo con una **resistencia extrema a las vibraciones** y protección contra escapes, ofreciendo así toda la potencia que necesita un vehículo de gran potencia. Si su vehículo tiene muchos accesorios, como sistemas estéreo/AV de gama alta, luces adicionales, remolques o sistemas hidráulicos, una batería estándar no es suficiente. Las baterías OPTIMA® YellowTop® ofrecen el rendimiento y la capacidad de carga que su vehículo demanda.

BATERÍAS OPTIMA® BLUETOP® DE ARRANQUE Y DE DOBLE ALIMENTACIÓN PARA APLICACIONES MARINAS

La batería OPTIMA® BlueTop® **se ofrece en dos versiones** que hacen de ella la batería **idónea para todo tipo de condiciones marinas**. Una de ellas, es una potente batería de arranque (SLI) que provee la máxima intensidad de arranque incluso en condiciones de humedad extrema del motor y de uso prolongado. La otra versión (DC) es una batería de arranque/ciclo profundo que también provee energía a todos los equipos y accesorios de a bordo. Todas estas ventajas, hacen de la batería OPTIMA® BlueTop® la elección idónea para toda una variedad de embarcaciones que precisan combinar las distintas propiedades de la batería en función de las condiciones de uso y de las necesidades de energía.

Su exclusiva tecnología SpiralCell® le permite funcionar durante más tiempo y recargarse más rápido, y hace que su vida útil sea el doble que la de una batería convencional. Además **no tiene escapes**, se puede almacenar durante más tiempo y **su resistencia a las vibraciones es 15 veces más alta**, por no hablar de su **increíble resistencia al calor**. La distinguirá en su tienda de baterías por su color y su característico diseño con seis secciones.



REDTOP

| TIPO | JCI SAP | BCI | ESQUEMA (EN) | TERMINAL (EN) | LISTÓN | ESPECIFICACIONES | | CAP. C20 Ah | RESERV. CAP. MIN. A 25 A | CAP. C5 Ah | RESISTEN. INTERNA m Ohm | Dimensiones (mm) | | |
|----------|---------|-----------|--------------|---------------|--------|------------------|----------------|-------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------|------|
| | | | | | | CCA (EN) A | CA (0°C) SAE A | | | | | Largo | Ancho | Alto |
| RT C 4.2 | 985821 | 34C | 8 | 1 | - | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.0 | 254 | 172 | 184 |
| RT S 4.2 | 982922 | 34 | 1 | 1 | - | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.0 | 254 | 172 | 173 |
| RT R 4.2 | 984604 | 34R | 0 | 1 | B11 | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.0 | 254 | 172 | 173 |
| RT U 4.2 | 982923 | 34/78 | 1 | 1 & 21 | - | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.0 | 254 | 172 | 173 |
| RT F 4.2 | 549424 | 78 | 1 | 1 | B11 | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.1 | 254 | 172 | 184 |
| RT S 3.7 | 982921 | 25 | 1 | 1 | B1 | 730 | 910 | 44 | 90 | - | 3.0 | 237 | 172 | 168 |
| RT R 3.7 | 988144 | 35 | 0 | 1 | B1 | 730 | 910 | 44 | 90 | - | 3.0 | 237 | 172 | 168 |
| RT U 3.7 | 984610 | 75/25 | 1 | 1 & 21 | B1 | 730 | 910 | 44 | 90 | - | 3.0 | 237 | 172 | 168 |
| RT S 2.1 | 984606 | 6 Voltios | 8 | 1 | B11 | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 1.9 | 252 | 90 | 185 |



YELLOWTOP

| TIPO | JCI SAP | BCI | ESQUEMA (EN) | TERMINAL (EN) | LISTÓN | ESPECIFICACIONES | | CAP. C20 Ah | RESERV. CAP. MIN. A 25 A | CAP. C5 Ah | RESISTEN. INTERNA m Ohm | Dimensiones (mm) | | |
|-----------|---------|-----------|--------------|---------------|--------|------------------|----------------|-------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------|------|
| | | | | | | CCA (EN) A | CA (0°C) SAE A | | | | | Largo | Ancho | Alto |
| YT S 5.5 | 985823 | D31A | 8 | 1 | - | 975 | 1125 | 75 | 155 | 68 | 2.5 | 325 | 158 | 218 |
| YT S 4.2 | 982924 | D34 | 1 | 1 | - | 765 | 870 | 55 | 120 | 52 | 2.8 | 254 | 172 | 173 |
| YT U 4.2 | 982925 | D34 / 78 | 1 | 1 & 21 | - | 765 | 870 | 55 | 120 | 52 | 2.8 | 254 | 172 | 173 |
| YTR 3.7 | 998673 | D35 | 0 | 1 | B1 | 660 | 870 | 48 | 98 | 44 | 3.2 | 237 | 172 | 168 |
| YT S 2.7 | 988146 | D51 | 1 | 1 | - | 460 | 575 | 38 | 66 | 33 | 4.6 | 237 | 129 | 201 |
| YTR 2.7 | 988148 | D51R | 0 | 1 | - | 460 | 575 | 38 | 66 | 33 | 4.6 | 237 | 129 | 201 |
| YT S 2.1 | 984608 | 6 Voltios | 8 | 1 | - | 765 | 870 | 55 | 120 | 52 | 4.0 | 252 | 90 | 185 |
| YT S 2.7J | 595102 | D51 | 1 | 3 | - | 460 | 575 | 38 | 66 | 33 | 4.6 | 237 | 129 | 201 |
| YTR 2.7J | 988147 | D51R | 0 | 3 | - | 460 | 575 | 38 | 66 | 33 | 4.6 | 237 | 129 | 201 |



BLUETOP

| TIPO | JCI SAP | BCI | ESQUEMA (EN) | TERMINAL (EN) | LISTÓN | ESPECIFICACIONES | | CAP. C20 Ah | RESERV. CAP. MIN. A 25 A | CAP. C5 Ah | RESISTEN. INTERNA m Ohm | Dimensiones (mm) | | |
|------------|---------|------|--------------|---------------|--------|------------------|----------------|-------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------|-------|------|
| | | | | | | CCA (EN) A | CA (0°C) SAE A | | | | | Largo | Ancho | Alto |
| BT DC 5.5 | 985822 | D31M | 8 | 1 & 21 | - | 975 | 1125 | 75 | 155 | 68 | 2.5 | 325 | 158 | 218 |
| BT DC 5.0 | 551939 | D27M | 1 | 1 & 21 | - | 845 | 1000 | 66 | 140 | 61 | 2.5 | 309 | 172 | 200 |
| BT DC 4.2 | 984607 | D34M | 1 | 1 & 21 | - | 765 | 870 | 55 | 120 | 52 | 2.8 | 254 | 172 | 173 |
| BT SLI 4.2 | 984605 | 34M | 1 | 1 & 21 | - | 815 | 1000 | 50 | 100 | - | 3.0 | 254 | 172 | 173 |



* La GARANTÍA por defecto de fabricación de las baterías OPTIMA es de 6 meses mínimo, según aplicación.

TERMINALES:

- 1 SAE / EN
- 8 Roscado 3/8-16 UNC 2A CRES
- 21 Roscado 3/8-16 UNC 2A CRES GM
- S Roscado 5/16 UNC 2A CRES

ESQUEMA:

- 0 Positivo derecha
- 1 Positivo izquierda
- 8 Centrados. Simétrico

Reliant™



LÍNEA BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO AGM

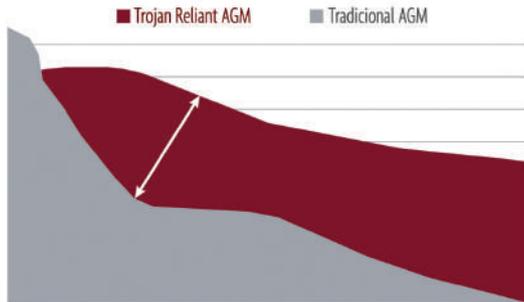
Como fabricante líder mundial en baterías de ciclo profundo durante más de 85 años, Trojan ha desarrollado **Reliant™ AGM con C-Max Technology™** para una amplia gama de aplicaciones entre las que se encuentran plataformas aéreas de trabajo, máquinas de limpieza, carros de golf, carretillas elevadoras, vehículos recreativos, energías renovables, etc. Reliant AGM además está especialmente diseñada para alimentar equipos utilizados en localizaciones donde la normativa exige el uso de baterías no derramables y sin liberación de gases, como hospitales, aeropuertos, centros comerciales y centros educativos.



La tecnología **C-Max Technology™** incorpora una serie de características que no se encuentran en ninguna de las baterías de tecnología AGM disponibles en el mercado, entre las que se incluyen: fórmula de pasta patentada de alta densidad para un rendimiento óptimo de la batería, separador único más grueso, contenedor especial diseñado con polímero sintético reforzante y retardante de llama.

Rendimiento Continuo Máximo

Trojan Reliant™ AGM se centra en el rendimiento continuo durante todo el ciclo de descarga, al contrario de sus competidores cuyo principal objetivo es buscar una capacidad de pico alta.



Incremento Energía Total Entregada

Trojan Reliant™ AGM proporciona Máxima Energía Total entregada en tecnología AGM disponible en el mercado actual.



Reliant™ AGM se diferencia de sus competidores en que está **especialmente diseñada para resistir la dureza de las aplicaciones de ciclo profundo**. La mayoría de las baterías AGM del mercado actual se diseñan para doble-propósito o aplicaciones estacionarias, y no específicamente para descargas profundas. Trojan se ha centrado en tecnología de ciclo profundo durante más tiempo que cualquier otro fabricante de baterías, utilizando esta experiencia en el desarrollo de la línea de AGM más fiable de la industria.

Mientras que el resto de fabricantes centran sus esfuerzos en obtener capacidades de pico elevadas, sacrificando así vida útil de la batería, la línea Reliant proporciona la máxima capacidad de forma continua durante todo el proceso de descarga e incrementa la energía total entregada (entre un 13 y un 17% más que el resto de las Baterías AGM del mercado actual).

LÍNEA RELIANT™ - BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO AGM - C-MAX TECHNOLOGY™

| MODELO | V | CAP. MINUTOS | | CAPACIDAD AH. | | | MEDIDAS MAX (mm) | | | PESO KG. | FOTO PRODUCTO |
|-----------|----|--------------|-------|---------------|------|------|------------------|-----|-----|----------|---------------|
| | | 25 A | 75 A | 5 H | 10 H | 20 H | L | A | H | | |
| T105-AGM | 6 | 440 | 115 | 171 | 187 | 217 | 262 | 179 | 273 | 33 | |
| J305-AGM | 6 | 670 | 185 | 250 | 273 | 310 | 296 | 176 | 355 | 46 | |
| L16-AGM | 6 | 817 | 215 | 290 | 323 | 370 | 296 | 176 | 414 | 55 | |
| T875-AGM | 8 | 320 | 118** | 130 | 142 | 160 | 262 | 179 | 273 | 34 | |
| T1275-AGM | 12 | 270 | 112** | 119 | 130 | 150 | 329 | 179 | 278 | 40 | |
| J185-AGM | 12 | 389 | 110 | 157 | 171 | 200 | 380 | 176 | 357 | 59 | |

LÍNEAS GEL & AGM

Baterías herméticas sin mantenimiento. Gran rendimiento y fiabilidad.

Resistentes a vibraciones y golpes. Tolerantes a bajas temperaturas. Para lugares públicos como hospitales, escuelas, centros comerciales, aeropuertos y demás lugares cerrados, donde es importante prevenir riesgos y/o donde existen regulaciones medioambientales, las baterías sin mantenimiento son la solución ideal. Trojan ofrece una línea completa de baterías GEL y AGM.

BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO GEL

| MODELO | V | CCA -18°C (SAE) | CAPACIDAD AH. | | | MEDIDAS MAX (mm) | | | PESO KG. | FOTO PRODUCTO |
|----------|----|-----------------|---------------|------|-------|------------------|-----|-----|----------|---------------|
| | | | 5 H | 20 H | 100 H | L | A | H | | |
| 6V-GEL | 6 | 575 | 154 | 189 | 198 | 260 | 180 | 275 | 31 | |
| TE35-GEL | 6 | 630 | 180 | 210 | 220 | 245 | 191 | 271 | 31 | |
| 24-GEL | 12 | 330 | 66 | 77 | 85 | 277 | 168 | 235 | 24 | |
| 27-GEL | 12 | 395 | 76 | 91 | 100 | 323 | 162 | 235 | 28 | |
| 31-GEL | 12 | 445 | 85 | 102 | 108 | 329 | 173 | 245 | 32 | |
| 5SHP-GEL | 12 | 535 | 110 | 125 | 137 | 345 | 172 | 280 | 39 | |
| 8D-GEL | 12 | - | 188 | 225 | 265 | 526 | 278 | 275 | 73 | |

BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO AGM

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| 6V-AGM | 6 | 1100 | 154 | 200 | 221 | 261 | 180 | 273 | 29 | |
| U1-AGM | 12 | 240 | 29 | 33 | 34 | 198 | 132 | 171 | 12 | |
| 22-AGM | 12 | 280 | 43 | 50 | 52 | 228 | 139 | 204 | 18 | |
| 24-AGM | 12 | 500 | 67 | 76 | 84 | 274 | 174 | 219 | 24 | |
| 27-AGM | 12 | 550 | 77 | 89 | 99 | 306 | 174 | 237 | 29 | |
| 31-AGM | 12 | 600 | 82 | 100 | 111 | 341 | 173 | 233 | 31 | |
| OverDrive AGM 31™ | 12 | 730 | 84 | 102 | 112 | 341 | 173 | 234 | 31 | |
| 8D-AGM | 12 | 1450 | 179 | 230 | 254 | 520 | 270 | 231 | 76 | |

La garantía por defecto de fabricación de las baterías es de 12 meses mínimo, según aplicación.

CLAVES DE LA TECNOLOGÍA TROJAN

1. Pasta Alpha Plus® con T2 Technology™

La Pasta Alpha Plus de Trojan es una fórmula de pasta de alta densidad patentada para aumentar el rendimiento de la batería. Optimiza la porosidad en el material activo usándolo con mayor efectividad, lo que da como resultado un alto rendimiento de la batería durante un período más prolongado. La tecnología T2 de Trojan está presente gracias a un agente metálico en la Pasta Alpha Plus, lo que aumenta sus prestaciones electroquímicas. **La Pasta Alpha Plus con tecnología T2 aumenta el número total de amperios-horas, lo que se traduce en más potencia útil. Esa es la razón principal por la cual las baterías de Trojan superan sistemáticamente a las baterías de la competencia.**

2. Tecnología de rejilla de Trojan

Se trata de una rejilla de aleación de antimonio y plomo formulada específicamente para usar con la Pasta Alpha Plus con tecnología T2. La fórmula de rejilla provee excepcional adhesión estructural entre la Pasta Alpha Plus y el bastidor de la rejilla. Las rejillas gruesas refuerzan la potencia del bastidor y reducen la corrosión general. **La configuración general de rejilla es optimizada para mejorar el flujo de corriente a través de la red de rejillas, lo que proporciona un excepcional desempeño de la batería y reduce el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento generales.**

3. Separador Maxguard® T2

Nuestro separador avanzado Maxguard T2 se encuentra disponible exclusivamente en las baterías Trojan. Su diseño de geometría de multicanal mantiene abiertos los canales de ácido durante más tiempo, lo que mejora el procesamiento electroquímico y a su vez reduce el riesgo de estratificación. La fórmula de material con base en goma patentado por Trojan evita la transferencia de antimonio entre las rejillas positivas y las placas negativas; una protección no disponible en muchas de las baterías de otros competidores. Un tejido trasero grueso, nuevo y reforzado, provee aún de más fuerza al separador resultando en una batería más robusta con mejor protección contra fallos ocasionados por la degradación del separador. **El separador avanzado Maxguard T2 de Trojan mantiene el rendimiento, proporciona una mayor vida útil de las baterías y reduce significativamente los costos operativos.**



SISTEMA DE RELLENADO DE AGUA Hydrolink™

Trojan conoce bien la importancia del mantenimiento de la batería y el impacto que este tiene en la duración de la misma. Dentro del mantenimiento de la batería, en especial el rellenado de agua, puede suponer mucho tiempo, ser engorroso y en algunos casos puede ser inseguro.

El sistema de rellenado de agua **Hydrolink™** es la solución innovadora de Trojan centrada en hacer más rápido, fácil y seguro el rellenado de agua. **Se puede rellenar un grupo completo de baterías de 30 segundos.** Reduce los derrames de ácido y en consecuencia el coste de mantenimiento al mismo tiempo que aumenta la vida útil de la batería y la autonomía.

Seguridad: Hydrolink™ cuenta con supresor de llama interno y externo convirtiéndolo en el sistema de rellenado más seguro en el mercado. Evita que cualquier chispa o llama se introduzca en la batería. Además evita la exposición al ácido mientras se rellenan las baterías.

Indicador del nivel de agua independiente: Hydrolink™ cuenta con un indicador de nivel de agua independiente, **no mecánico** y fácil de leer. El indicador óptico en blanco significa que la batería necesita agua y en negro que la batería tiene suficiente. El indicador de HidroLink™ no da medidas falsas, como otros productos que utilizan indicadores mecánicos.



El tubo **Snake™** de una pieza ofrece la instalación más rápida y sencilla. De gran resistencia, elimina la necesidad de múltiples conexiones, resultando menos piezas y un rellenado más rápido. Está preparado además para adaptarse a la mayoría de las configuraciones de los carros de golf más populares. El tubo sin abrazaderas permite realizar cualquier configuración para cualquier aplicación.



Indicador nivel de agua independiente



Indicador de agua óptico



Conexión del acoplador con indicador de flujo de agua



Tubo Snake™



Tubo sin abrazaderas (para configuraciones personalizables)

LÍNEA PLOMO ÁCIDO ABIERTO

Baterías de electrolito líquido de Ciclo Profundo.

Las baterías de electrolito líquido de ciclo profundo de Trojan son el ejemplo más representativo de los productos Trojan. Diseñadas para proveer **alta durabilidad, rendimiento sobresaliente y larga vida**, están perfectamente indicadas para uso en una variedad de aplicaciones: plataformas aéreas, golf, fregadoras, vehículos de recreo, marina, apiladoras y energía renovable. Las baterías de electrolito líquido de ciclo profundo presentan un diseño testado históricamente por Trojan y la tecnología T2™, una avance que proporciona a la batería un mayor rendimiento y vida útil.

BATERÍAS DE CICLO PROFUNDO - T2 TECHNOLOGY™

| MODELO | V | CAPACIDAD MINUTOS | | CAPACIDAD AH. | | | MEDIDAS MAX (mm) | | | PESO KG. | Hydrolink Single-Point | FOTO PRODUCTO |
|-------------|----|-------------------|-------|---------------|------|-------|------------------|-----|-----|----------|------------------------|---|
| | | 25 A | 75 A | 5 H | 20 H | 100 H | L | A | H | | | |
| T-605 | 6 | 383 | 105 | 175 | 210 | 232 | 262 | 181 | 281 | 26 | Hydrolink |  |
| T-105 | 6 | 447 | 115 | 185 | 225 | 250 | 262 | 181 | 281 | 28 | Hydrolink | |
| T-125 | 6 | 488 | 132 | 195 | 240 | 266 | 262 | 181 | 281 | 30 | Hydrolink | |
| J250G | 6 | 475 | 130 | 195 | 235 | 261 | 309 | 174 | 290 | 30 | Hydrolink | |
| T-145 | 6 | 530 | 145 | 215 | 260 | 287 | 262 | 181 | 302 | 33 | Hydrolink | |
| TE35 | 6 | 500 | 135 | 201 | 245 | 270 | 244 | 191 | 269 | 31 | N/D | |
| J250P | 6 | 540 | 135 | 215 | 250 | 278 | 296 | 176 | 293 | 33 | Single-Point | |
| J305E-AC | 6 | 645 | 160 | 250 | 305 | 339 | 312 | 174 | 366 | 38 | Hydrolink | |
| J305G-AC | 6 | 678 | 175 | 258 | 315 | 350 | 312 | 174 | 366 | 40 | Hydrolink | |
| J305P-AC* | 6 | 711 | 195 | 271 | 330 | 367 | 296 | 176 | 366 | 44 | Single-Point | |
| J305H-AC* | 6 | 781 | 215 | 295 | 360 | 400 | 296 | 176 | 366 | 45 | Single-Point | |
| J305HG-AC | 6 | 781 | 215 | 295 | 360 | 400 | 312 | 174 | 366 | 45 | Hydrolink | |
| L16E-AC | 6 | 766 | 185 | 303 | 370 | 411 | 311 | 174 | 417 | 45 | Hydrolink | |
| L16G-AC | 6 | 789 | 200 | 320 | 390 | 433 | 311 | 174 | 417 | 47 | Hydrolink | |
| L16P-AC* | 6 | 850 | 220 | 344 | 420 | 467 | 296 | 176 | 425 | 52 | Single-Point | |
| L16H-AC* | 6 | 935 | 245 | 357 | 435 | 483 | 296 | 176 | 425 | 57 | Single-Point | |
| L16HG-AC | 6 | 935 | 245 | 357 | 435 | 483 | 311 | 174 | 417 | 57 | Hydrolink | |
| DC-8V | 8 | 277 | 110** | 135 | 160 | 176 | 259 | 179 | 283 | 28 | Hydrolink | |
| T-875 | 8 | 295 | 117** | 145 | 170 | 189 | 259 | 179 | 283 | 29 | Hydrolink | |
| Traveler 8V | 8 | 295 | 117** | 145 | 170 | 189 | 259 | 180 | 302 | 32 | Hydrolink | |
| T-890 | 8 | 340 | 132** | 155 | 190 | 211 | 259 | 179 | 283 | 31 | Hydrolink | |
| Ranger 160 | 8 | 430 | 160** | 169 | 204 | 255 | 259 | 180 | 302 | 34 | Hydrolink | |
| 24TMX | 12 | 140 | 36 | 70 | 85 | 94 | 277 | 168 | 235 | 21 | N/D | |
| 27TMX | 12 | 175 | 45 | 85 | 105 | 117 | 323 | 168 | 235 | 25 | N/D | |
| 27TMH | 12 | 200 | 51 | 95 | 115 | 128 | 323 | 168 | 235 | 28 | N/D | |
| 30XHS | 12 | 225 | 57 | 105 | 130 | 144 | 355 | 171 | 256 | 30 | N/D | |
| T1275 | 12 | 280 | 70 | 120 | 150 | 166 | 329 | 181 | 272 | 37 | Hydrolink | |
| J150 | 12 | 280 | 70 | 120 | 150 | 166 | 348 | 181 | 283 | 38 | Hydrolink | |
| J185E-AC | 12 | 312 | 82 | 144 | 175 | 194 | 394 | 175 | 386 | 46 | Hydrolink | |
| J185G-AC | 12 | 324 | 93 | 152 | 185 | 205 | 394 | 175 | 386 | 48 | Hydrolink | |
| J185P-AC* | 12 | 380 | 104 | 168 | 205 | 226 | 380 | 176 | 374 | 52 | Single-Point | |
| J185H-AC* | 12 | 440 | 121 | 185 | 225 | 249 | 380 | 176 | 374 | 56 | Single-Point | |
| J185HG-AC | 12 | 440 | 121 | 185 | 225 | 249 | 394 | 175 | 372 | 56 | Hydrolink | |



* La fórmula patentada Polyon™ de Trojan, especialmente diseñada para aumentar la durabilidad de la batería, proporciona una rigidez extra y un recipiente más robusto.

**Capacidad minutos de reserva con descarga de 56A
N/D: No disponible



TROJAN BATTERY COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001:2008 =

TERMINALES



1 - ELPT Terminal de perfil bajo embudido

2 - EHPT Terminal de perfil alto embudido

3 - EAPT Terminal de conexión de automoción embudido

4 - EUT Terminal universal embudido

5 - LT Terminal en L

6 - DT Terminal de conexión de automoción vástago

7 - UT Terminal universal

8 - AP Terminal de conexión de automoción

9 - WNT Terminal para tuerca mariposa

11 - ST Terminal

13 - IT Inserte terminal

14 - IND Terminal Ind

15 - M6/M8 6 mm. 8mm.



Baterías AGM de ciclo profundo. Herméticas. Sin Mantenimiento.

CONSTRUCCIÓN

Ventajas

- Construcción Hermética → Totalmente sin mantenimiento. Mercancía no peligrosa, permitido el transporte aéreo y marítimo (IATA, DOT, ICAO, IMDG).
- Materia Activa de Alta densidad → Mayor capacidad y ciclos de vida útil.
- Placas gruesas Heavy Duty → Construcción específica para Ciclos profundos.
- Aleación rejilla: Pb-Ca-Sn → Mayor resistencia a la corrosión y mejor recuperación en descargas profundas.
- Separador de fibra de vidrio altamente poroso → Mayor retención del electrolito, maximiza la capacidad.
- Recipiente ABS → Alta resistencia a golpes y vibraciones.
- Baja resistencia interna → Recarga más rápida que las baterías húmedas convencionales.
- Baja autodescarga → Mayor vida en stock en las baterías húmedas convencionales.

ESPECIFICACIONES DE CARGA

Recarga a Tensión Constante
Tensión de Carga : 14.5V -14.9V (25°C)
Tensión en Flotación: 13.6V - 13.8V (25°C)

Si se utiliza un cargador convencional se produce la pérdida total de la Garantía
Por favor consúltenos.

La garantía por defecto de fabricación de las baterías es de 6 meses.



APLICACIONES: Energía Renovable . Carros de Golf . Máquinas de Limpieza . Plataformas Aéreas . Vehículos de recreo, Caravanas . Marinas . Sillas de ruedas, etc.

| EQUIVALENCIA TROJAN | MODELO | V | CAPACIDAD (Ah) | | | MIN CAPACIDAD | | CCA -18°C (SAE) | MEDIDAS MAX. (mm) | | | PESO KG | TIPO TERMINAL | |
|---------------------|--------|-----------|----------------|-------|------|---------------|-----|-----------------|-------------------|-----|-------|---------|---------------|-----|
| | | | 5h | 20h | 100h | 25A | 75A | | L | A | H | | | |
| NUEVA | - | DC200-6A | 6 | 165 | 200 | 220 | 400 | 100 | - | 306 | 169 | 226 | 30,00 | M8 |
| | (DIN) | DC200-6B | 6 | 165 | 200 | 220 | 400 | 100 | - | 244 | 190 | 275 | 30,49 | AP |
| | - | DC220-6 | 6 | 180 | 220 | 242 | 425 | 112 | - | 306 | 174 | 226 | 32,70 | M8 |
| | T-105 | DC224-6A | 6 | 179 | 224 | 246 | 441 | 113 | - | 260 | 180 | 251 | 29,80 | M8 |
| | (DIN) | DC245-6 | 6 | 198 | 245 | 270 | 457 | 120 | - | 244 | 190 | 275 | 32,30 | AP |
| | T-125 | DC250-6 | 6 | 204 | 250 | 275 | 531 | 135 | - | 262 | 181 | 272 | 34,50 | M8 |
| | J305 | DC335-6 | 6 | 274 | 335 | 370 | 751 | 184 | - | 295 | 178 | 366 | 47,80 | DT |
| | L16P | DC400-6 | 6 | 340 | 415 | 460 | 885 | 229 | - | 295 | 178 | 424 | 56,00 | DT |
| | T-860 | DC160-8A | 8 | 131 | 160 | 178 | 315 | 112* | - | 260 | 182 | 272 | 31,70 | M8 |
| | T-875 | DC180-8A | 8 | 147,5 | 180 | 198 | 335 | 125* | - | 260 | 182 | 272 | 36,60 | M8 |
| | T-890 | DC200-8 | 8 | 164 | 200 | 218 | 390 | 140* | - | 260 | 182 | 299 | 40,00 | M8 |
| NUEVA | - | DC7-12 | 12 | / | 7 | 0 | - | - | / | 151 | 65 | 101 | 2,73 | F1 |
| NUEVA | - | DC10-12 | 12 | / | 10 | 0 | - | - | / | 151 | 65 | 117 | 3,30 | F1 |
| | - | DC12-12 | 12 | / | 12 | 0 | - | - | / | 151 | 99 | 101 | 4,20 | F1 |
| | - | DC17-12 | 12 | / | 17 | 0 | 20 | - | 120 | 181 | 77 | 167 | 6,22 | M5 |
| | - | DC20-12 | 12 | 16,5 | 20 | 0 | 23 | - | 135 | 181 | 77 | 167 | 6,44 | M5 |
| | - | DC24-12 | 12 | 19,8 | 24 | 27 | 27 | - | 160 | 167 | 175 | 125 | 9,20 | M5 |
| | - | DC26-12 | 12 | 21,3 | 26 | 30 | 30 | - | 165 | 165 | 176 | 125 | 9,80 | M6 |
| | U1 | DC35-12A | 12 | 29 | 35 | 39 | 52 | - | 190 | 196 | 131 | 167 | 11,50 | M6 |
| | U1 | DC35-12B | 12 | 29 | 35 | 39 | 52 | - | 190 | 196 | 131 | 180 | 11,50 | F25 |
| | U1L | DC38-12A | 12 | 31 | 38 | 40 | 52 | - | 265 | 198 | 166 | 174 | 13,30 | M6 |
| | U1L | DC40-12 | 12 | 32,8 | 40 | 44 | 53 | - | 275 | 198 | 166 | 174 | 13,40 | M6 |
| | L2 | DC50-12A | 12 | 41 | 50 | 56 | 85 | 17 | 440 | 241 | 175 | 190 | 18,50 | AP |
| NUEVA | - | DC50-12B | 12 | 40 | 50 | 56 | 70 | - | 350 | 198 | 166 | 171 | 14,60 | M6 |
| | 22NF | DC55-12 | 12 | 45 | 55 | 61 | 96 | 21 | 400 | 229 | 138 | 212 | 17,60 | M6 |
| | - | DC60-12A | 12 | 49,2 | 60 | 66 | 95 | 24 | 410 | 265 | 166 | 188 | 20,70 | AP |
| | L3 | DC60-12B | 12 | 49,2 | 60 | 66 | 105 | 24 | 510 | 278 | 175 | 190 | 22,00 | AP |
| | - | DC65-12A | 12 | 53,3 | 65 | 72 | 100 | 28 | 430 | 351 | 167 | 176 | 23,60 | M6 |
| NUEVA | - | DC65-12B | 12 | 53 | 65 | 72 | 103 | 26 | 490 | 261 | 171,5 | 186,5 | 21,30 | M8 |
| | 24TMX | DC70-12 | 12 | 57,5 | 70 | 77 | 115 | 31 | 450 | 260 | 169 | 215 | 23,80 | M6 |
| | - | DC79-12 | 12 | 64 | 79 | 87 | 125 | 31 | 600 | 307 | 169 | 215 | 26,67 | AP |
| | L5 | DC80-12B | 12 | 65,5 | 80 | 89 | 142 | 32 | 630 | 353 | 175 | 190 | 26,80 | AP |
| | 24TMX | DC85-12 | 12 | 70 | 85 | 94 | 148 | 34 | 510 | 260 | 169 | 215 | 25,10 | M6 |
| | 27TMX | DC90-12 | 12 | 74 | 90 | 99 | 140 | 38 | 530 | 307 | 169 | 215 | 28,70 | M6 |
| | 27TMX | DC105-12 | 12 | 86 | 105 | 116 | 170 | 40 | 550 | 307 | 169 | 215 | 30,20 | M6 |
| | 31XHS | DC115-12A | 12 | 91 | 115 | 128 | 175 | 43 | 600 | 328 | 172 | 220 | 32,70 | M8 |
| | - | DC120-12A | 12 | 98 | 120 | 132 | 223 | 52 | 750 | 407 | 174 | 240 | 38,20 | M8 |
| NUEVA | 31XHS | DC120-12B | 12 | 98 | 120 | 132 | 230 | 54 | 760 | 331 | 175 | 218 | 36,50 | M8 |
| | DIN | DC140-12 | 12 | 115 | 140 | 154 | 260 | 62 | 795 | 344 | 172 | 283 | 43,10 | AP |
| | 5SHP | DC145-12 | 12 | 122 | 145 | 160 | 279 | 86 | 820 | 341 | 173 | 287 | 44,30 | M8 |
| | T1275 | DC150-12B | 12 | 123 | 150 | 165 | 295 | 80 | 900 | 327 | 182 | 273 | 42,60 | M8 |
| | - | DC160-12 | 12 | 130 | 160 | 176 | 300 | 82 | 910 | 484 | 171 | 241 | 45,50 | M8 |
| | 4D | DC180-12 | 12 | 147,5 | 180 | 198 | 350 | 85 | / | 530 | 209 | 218 | 56,80 | M8 |
| | 4D | DC210-12 | 12 | 172 | 210 | 231 | 400 | 105 | / | 530 | 209 | 218 | 60,50 | M8 |
| | J185 | DC215-12 | 12 | 172 | 215 | 234 | 420 | 110 | / | 381 | 178 | 371 | 60,00 | DT |
| | 4D | DC220-12 | 12 | 175 | 220 | 240 | 415 | 110 | / | 522 | 242 | 222 | 66,50 | M8 |
| | 8D | DC240-12 | 12 | 197 | 240 | 262 | 520 | 135 | / | 520 | 269 | 208 | 75,20 | M8 |
| | 8D | DC260-12 | 12 | 213 | 260 | 285 | 578 | 145 | / | 521 | 269 | 224 | 78,20 | M8 |

GAMA DC

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Totalmente Sin Mantenimiento. No necesita adiciones de agua
- Su construcción hermética elimina vapores corrosivos y fugas de ácido
- El ácido no se estratifica, por lo que no requiere recarga de igualación
- Permite recargas rápidas
- Mayor longevidad y mayor profundidad de descarga para las aplicaciones más exigentes
- Baja autodescarga, inferior al 2% mensual, permite un prolongado almacenaje
- Cumple con la normativa IATA para su transporte aéreo
- Su excelente calidad de fabricación asegura un servicio fiable
- Tensión / 6, 8 y 12 Voltios
- Rejillas de aleación / Plomo-calcio
- Terminales y casquillos / Forjados
- Recipiente y tapa / Polipropileno
- Electrolito / Gel tixotrópico de ácido sulfúrico
- Ventilación / Herméticas (hasta 2 PSI)
- Temperatura de funcionamiento
Batería cargada 100%, -60°C (-76°F) a 60°C (140°F)

APLICACIONES

- Sillas de ruedas eléctricas
- Maquinaria limpieza
- Energía solar
- Carritos de golf
- Telecomunicaciones
- Residencial
- Bombeo agua
- Protección catódica
- Monitorización remota
- Refrigeración
- Iluminación
- Asistencia a la navegación
- Generadores eólicos
- Autocaravanas
- Y un gran número de aplicaciones más

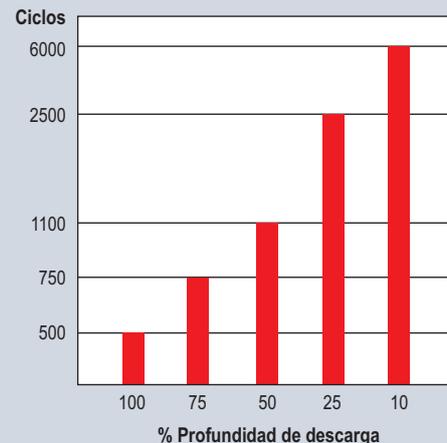
ESPECIFICACIONES DE CARGA

- Tensión de carga a 20° C (68° F) / 6V: 6.9V- 7.05V
12V:13.8V-14.10V
- Flotación a 20°C (68°F) / 6V: 6.75V-6.9V
12V:13.5V-13.8V

GARANTÍA 24 MESES

- Por defecto de fabricación.
- Se requiere un cargador específico a tensión constante.
- Si se utiliza un cargador convencional se producirá la **pérdida total de la Garantía**.
Por favor consúltenos.

BATERÍAS DE GEL: nº de ciclos de vida frente a la profundidad de descarga



| MODELO | V | CAPACIDAD AH | | | CCA SAE | DIMENSIONES MÁXIMAS (mm) | | | PESO KG. |
|--------------|----|--------------|--------|---------|---------|--------------------------|-------|--------|----------|
| | | C5 AH | C20 AH | C100 AH | | LARGO | ANCHO | ALTURA | |
| 8GU1H | 12 | 27 | 31 | 36 | 200 | 211 | 130 | 184 | 11,2 |
| M40-12 SLD G | 12 | 34 | 40 | 48 | 225 | 197 | 168 | 175 | 14,4 |
| M22NF SLD G | 12 | 43 | 50 | 58 | 210 | 228 | 140 | 235 | 17,1 |
| M34 SLD G | 12 | 48 | 60 | 70 | 300 | 259 | 169 | 178 | 19,3 |
| M24 SLD G FT | 12 | 63 | 73 | 85 | 335 | 260 | 171 | 210 | 24,3 |
| 8G27 | 12 | 72 | 88 | 99 | 505 | 324 | 171 | 236 | 28,7 |
| E31 SLD G ST | 12 | 81 | 97 | 108 | 450 | 329 | 171 | 238 | 32,5 |
| 8G5SHP | 12 | 110 | 125 | 137 | - | 345 | 172 | 290 | 38,6 |
| 8G4D | 12 | 153 | 183 | 210 | 970 | 527 | 216 | 254 | 58,9 |
| 8G8D | 12 | 188 | 225 | 265 | 1150 | 527 | 279 | 254 | 72,9 |
| 8GGC2 | 6 | 147 | 180 | 198 | 585 | 260 | 181 | 276 | 31,0 |
| 8GTE35 | 6 | 167 | 196 | 211 | - | 245 | 191 | 270 | 31,3 |



DESDE 1984 ponemos a su disposición la mayor oferta de baterías y acumuladores, cargadores y comprobadores de baterías, así como autoradios, alarmas y equipos audiovisuales.

Somos especialistas en energía, consúltenos sobre sus necesidades, y le ofreceremos la mejor solución: baterías para automóvil, camión o moto, baterías de tracción para carretillas eléctricas, para fregadoras y barredoras, plataformas eléctricas, baterías para alarmas, SAIs / UPS, baterías para carritos y coches de golf, sillas eléctricas, embarcaciones náuticas, para instalaciones solares, etc...



TURISMOS



CAMIONES



CARRETIILLAS



LIMPIEZA



GOLF



PLATAFORMAS ELÉCTRICAS



ENERGÍA RENOVABLE



SCOOTERS ELÉCTRICOS



SAI'S

CALL CENTER

Zona Centro
Telf.: **91 779 15 05**
Fax: **91 380 86 19**
varta080@daisa.es

Zona Norte
Telf.: **93 387 83 58**
Fax: **93 383 57 80**
varta090@daisa.es

Zona Canarias, Ceuta y Melilla
Telf.: **96 317 18 19**
Fax: **96 185 93 14**
varta030@daisa.es

Zona Sur
Telf.: **96 317 18 19**
Fax: **96 185 93 14**
varta030@daisa.es

www.daisa.es

ONE2ONE - DAISA

P. Miralcampo
C/ del Plástico, 4
Telf.: **949 26 47 00**
Fax: **949 26 04 51**
Azuqueca de Henares
19200 **GUADALAJARA**
varta081@daisa.es

P.I. Villares La Reina
C/ Bélgica, 37
Telf.: **923 10 09 33**
Fax: **923 20 46 76**
37184 **SALAMANCA**
014daisa@daisa.es

C/ San Bernardino, 12
Telf.: **922 61 63 53**
38108 Taco-La Laguna
STA. CRUZ DE TENERIFE
mhernandez@daisa.es

P. I. Calonge
C/ Cromo, 5
Telf.: **95 443 78 00**
Fax: **95 435 92 23**
41007 **SEVILLA**
004daisa@daisa.es

C/ Sant Lluc, 32
Telf.: **93 307 39 54**
Fax: **93 307 20 39**
08918 **BADALONA**
009daisa@daisa.es

P. I. III, C/ Llanterners, 15
Telf.: **96 185 93 18**
Fax: **96 185 93 14**
46120 **Alboraya**
VALENCIA
003daisa@daisa.es

Pso. de la Castellana, 166 bajo 3
Telf.: **91 490 55 57**
Fax: **91 662 18 89**
28046 **MADRID**
varta080@daisa.es

P. I. Mora Garay
C/ Isaac Peral, 55
Telf.: **98 514 78 10**
Fax: **98 538 17 19**
33211 **GIJÓN**
gijon01@daisa.es

Pocomaco-Parcela, G-4
Telf.: **981 29 70 00**
Fax: **981 29 87 57**
15190 **LA CORUÑA**
002daisa@daisa.es



ISO 9001 · ISO 14001