

BATERÍAS TROJAN DE IÓN-LITIO

# LIBERA LA BESTIA



## LLEGUE MÁS LEJOS QUE NUNCA CON LAS BATERÍAS DE IÓN-LITIO



### SEGURIDAD AVANZADA

Fórmula estable de litio-ferrofosfato,  
4 niveles redundantes de seguridad,  
5 sensores de temperatura internos y un sistema de supervisión de la batería con autoprotección.



### LARGA DISTANCIA

Recorre hasta 50-100 km con una sola carga con una configuración de 2 ó 3 baterías, un 15% más que los modelos GC2 de la competencia.\*



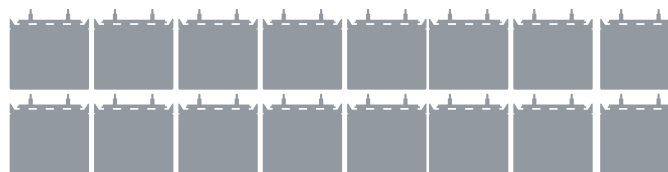
### LARGA VIDA ÚTIL

10 años - 2 ó 3 veces más que las baterías de plomo ácido, con una garantía de 8 años líder en el sector.

### NÚMERO DE BATERÍAS NECESARIO DURANTE 10 AÑOS (UN VEHÍCULO)



IÓN-LITIO (€€)



BATERÍAS PLOMO ÁCIDO (€€€€)

Sólo se necesitan dos o tres baterías de ión-litio frente a seis baterías de plomo-ácido (8 V) en un vehículo de 48 V. En diez años, esto equivale a 2-3 baterías de ión-litio frente a 24 baterías de plomo-ácido.\*\*

## CON TROJAN IÓN-LITIO, MÁS BENEFICIOS ADICIONALES.

### Otras características y ventajas incluyen:

**SIN MANTENIMIENTO:** Sin necesidad de rellenar con agua, corrosión ni goteos de ácido.

**CARGA RÁPIDA:** Tan rápido como 2,5 horas, pudiendo recargar cada vez que se quiera, y también pequeñas recargas.

**DURADERO:** Probado contra golpes y vibraciones según las normas de automoción SAE.

**CAPACIDAD FLEXIBLE:** Aumente la capacidad (y la autonomía) añadiendo más baterías.

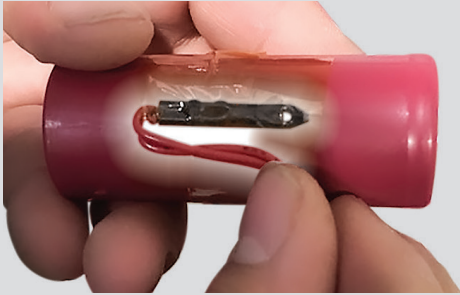
**INTELIGENTE:** Comunicación CAN Bus para la localización de averías y diagnóstico.

**GARANTÍA:** Su inversión está protegida con una garantía limitada de 8 años.

**MENOR PESO:** Reduce el desgaste y aumenta la aceleración.

Foto Producto	Modelo	V	Capacidad AMP-HR (AH) @ 25°C			Reserva Capacidad @ 25A	Medidas máx. (mm)			Peso Kg.	Tipo Terminal
			5 H	10 H	20 H		Largo	Ancho	Alto		
<b>BATERÍAS IÓN-LITIO</b>											
	T RL-GC2-24-M	25.6	65	65	65	156 Min	264	180	278	16,8	M8
	TRL-GC2-36-M	38.4	45	45	45	108 Min	264	180	278	16,8	M8
	TR-GC2-48-G	51.2	30	30	30	72 Min	264	180	278	16,8	M8

# TROJAN BATTERY EL NOMBRE DE CONFIANZA DE LA TECNOLOGÍA IÓN-LITIO



Los sensores de temperatura interna son un componente esencial para la recarga y la seguridad de las baterías de ión-litio. Proporcionan los datos de temperatura críticos necesarios para mantener la batería en las condiciones óptimas durante el ciclo de carga.

A diferencia de otras baterías de ión-litio que tienen sólo dos o tres, las baterías Trojan GC2 24V, 36V y 48V tienen cinco sensores de temperatura internos. **Tres están situados para controlar los gradientes de temperatura de las celdas. Uno asegura el equilibrio entre ambos lados opuestos de la batería. El quinto está en la placa BMS para supervisar la trayectoria de la corriente de descarga y temperatura de la electrónica.**

Los sensores de temperatura tienen dos principales propósitos: Evitar que las celdas se dañen cuando se cargan a bajas temperaturas y evitar condiciones peligrosas de sobrecalentamiento en una o varias celdas durante la carga. Más sensores proporcionan más información al BMS, dándole un mejor control de la carga. El resultado es una mayor duración de la batería y un funcionamiento más seguro.

Las baterías de ión-litio Trojan tienen cuatro niveles redundantes de seguridad a nivel de celda:

1. **Química de celda estable (litio-ferrofosfato)**
2. **Circuito de control de carga y descarga independiente**
3. **Circuito secundario de control de carga y descarga**
4. **Fusible mecánico de emergencia**


Como referente a nivel mundial en baterías de tracción, Trojan garantiza el funcionamiento seguro de nuestras baterías de ión-litio.

Las pruebas internas realizadas, así como las realizadas por terceros verifican que cada producto cumple o supera los requisitos y regulaciones de las normas de seguridad internacionales, incluyendo:

 **Underwriters Laboratory (UL)**  
Celdas de ión litio certificadas

 **Society of Automotive Engineers (SAE)**  
Pruebas de durabilidad y vibración

 **Electrical Testing Laboratories (ETL)**  
Química de ión-litio cualificada

 **Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)**  
Garantiza que la radiación electromagnética está por debajo de los límites especificados

 **Conformité Européenne (CE)**  
Cumple las normas europeas de salud, seguridad y protección del medio ambiente.

Pensando ante todo en su seguridad, las baterías Trojan de ión-litio cuentan con un sistema de gestión de baterías (BMS) que las protege contra cortocircuitos, sobrecalentamiento y otras situaciones peligrosas. Equipadas con un diseño verdaderamente "inteligente" que utiliza procesadores duales para un respaldo total - garantizando que el sistema esté siempre en funcionamiento.

**PRINCIPALES APLICACIONES:** Vehículos de Golf, Limpieza, Equipos de mantenimiento, Plataformas elevadoras, Caravanas y Náutica.



\*La autonomía real variará en función de factores como la temperatura, la carga, el terreno y el equipamiento. Basado en las autonomías publicadas de otras baterías GC2 de ión-litio líderes.  
\*\* Basado en un vehículo de baja velocidad para 2 personas con controlador de motor de serie. Suponiendo la necesidad de sustituir las baterías de plomo-ácido cuatro veces en diez años.

MASTER DISTRIBUIDOR



CALL CENTER

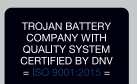
General

Telfs.: 98 514 78 10 | 98 514 97 04  
Fax: 98 538 17 19

Zona Sur y Canarias Telfs.: 98 514 78 10 | 96 317 18 19

Zona Norte Telfs.: 98 514 78 10 | 93 387 83 58

Zona Centro Telfs.: 98 514 78 10 | 91 779 15 05



[www.daisa.es](http://www.daisa.es)

[pedidos@daisa.es](mailto:pedidos@daisa.es)